

АГРЕГИРОВАННЫЙ КРИТЕРИЙ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ УЧАСТКОВ УЛАН-БАТОРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Архит Буяннэмэх - Улан-Батор, МНР, Министерство дорожно-транспортного развития Монголии, директор Единого центра регулирования движения поездов Министерства дорожно-транспортного развития Монголии.

Аннотации: В рамках темы рассматривается проблема разработки (формирования) функции эффективности (агрегированного критерия, свертки критериев) входящих в состав Улан-Баторской железной дороги (УБЖД) участков, которая содержала бы специальным образом взвешенные частные характеристики качества функционирования этих участков. Решение этой проблемы осуществляется на основе разработанной в Иркутском государственном университете путей сообщения информационно-вычислительной технологии (ИВТ) многокритериального оценивания эффективности функционирования сложных социально-экономических и технических систем. ИВТ позволяет на модельном уровне оценивать эту эффективность одним числом (выраженным, например, в процентах), что открывает широкие возможности в управлении этими системами, поскольку позволяет выполнять, в частности, масштабный многофакторный сравнительный анализ деятельности однородных организационных и других структур и принимать на этой основе решения самого различного характера. Построена функция эффективности функционирования участков УБЖД, включающая в свой состав взвешенные частные индикаторы такой эффективности: погрузка, статическая нагрузка, выгрузка, отправление вагонов, перевозка пассажиров, простои вагонов с одной переработкой, простои местных вагонов, простои транзитных вагонов с переработкой, простои транзитных вагонов без переработки. На основе этой функции рассчитана масштабированная на сто процентов эффективность каждого участка. При этом все показатели предпочтения упорядочены по убыванию значимости. Подобная информация, формируемая с годичной периодичностью, может быть весьма полезна руководству УБЖД для принятия широкого спектра управленческих, в том числе кадровых, решений.