

Выбор современной цифровой радиосистемы на Монгольской железной дороге

*Дамдинсурен Батхуу - Улан-Батор, МНР, АО «Улан-Баторская железная дорога»,
ревизор по сигнализации и связи ЖД.*

Аннотация: Радиосвязь Улан-Баторской железной дороги устарела. Никакой специальной радиосвязи не используется. Нет единого политического документа, по которому радиостанции устанавливаются на новых железных дорогах. Поэтому объектом исследования автора является текущее состояние железнодорожного узла радиосвязи УБТЗ и средства радиосвязи для новых железных дорог. В настоящее время определены технические требования к средствам радиосвязи, необходимые для оформления тендерной документации на строительство новых железных дорог, и получение лицензия на использование канала радиосвязи и его реализацию для особых нужд железной дороги. Необходимо изучить средства железнодорожной радиосвязи и определить основные требования по выделению каналов радиосвязи железных дорог. Таким образом, целью работы являются установление требований и стандартов к средствам железнодорожной радиосвязи, а также обеспечение безопасности железнодорожного транспорта.

Были выделены следующие задачи исследования:

1. Исследование средств радиосвязи, используемые УБТЗ. Выяснение причин их использования.
2. Установление международных и монгольских рекомендаций и стандартов требований к железнодорожной радиосвязи. Чем оно отличается от военного радио?
3. Разработка технико-экономического обоснования цифровой радиосвязи.
4. Установление единых требований для использования на железных дорогах Монголии.